



# Sjöfartsstyrelsen

INFORMATIONSBLAD NR 15/15.8.1995

---

## GODKÄNNANDE AV LANTERNOR

Sjöfartsstyrelsen har den 26 juli 1995 reviderat sjöfartsstyrelsens beslut av den 11 maj 1981 angående godkännande av lanternor så att grunderna för lanternornas dimensioner motsvarar kraven i sjövägsreglerna och de dimensioner som allmänt används. I beslutet har

- 1 § 2 mom., 10 § 5 mom. och bilaga 3 upphävts, samt
- 4 § samt punkterna 1.1, 3.2, 4.3 och 5.1 i bilaga 1 ändrats.

Ändringarna träder i kraft den 15 augusti 1995.

Bifogat publiceras sjöfartsstyrelsens beslut om godkännande av lanternor i gällande form.

Heikki Valkonen  
Chef för sjöfartsavdelningen  
sjöfartsråd

Mauri T. Fellman  
Sjöfartsinspektör

Närmare upplysningar:

Sjöfartsinspektionsbyrån

Detta informationsblad  
ersätter informationsblad:

17/1.6.1981

Dnr 3/00/95  
ISSN 0430-5345

SJÖFARTSSTYRELSEN

FÖRESKRIFT

Datum: 11.5.1981

Dnr: 1466/81/301

Innehåll:	Fartygslanternor
Normgivnings- bemyndigande:	Förordning om bringande i kraft av den år 1972 ingångna konventionen om de internationella reglerna till förhindrande av sammanstötning till sjöss (538/77) Förordning angående handelsfartyg (103/24) 42 §
Giltighetstid:	15.7.1981 - tills vidare
Målgrupper:	Skeppsvarv, rederier, agenturer, båtförare
Ändringar i föreskriften:	1 § 2 mom., 10 § 5 mom. och bilaga 3 upphävda 4 § samt 1.1, 3.2, 4.3 och 5.1 i bilaga 1 ändrade Dnr 3/00/95, 26.7.1995

---

**SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT  
ANGÅENDE GODKÄNNANDE AV LANTERNOR**

Utfärdat i Helsingfors den 11 maj 1981

---

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av bilaga 1 punkt 13 till den internationella konventionen av år 1972 om de internationella reglerna för förhindrande av sammanstötning till sjöss (FördrS 30/77), vilken bringades i kraft genom förordning den 17 juni 1977 (538/77), beslutat följande:

1 §

Lanternorna som används på finskt fartyg skall vara av typ som är godkänd av sjöfartsstyrelsen. För att bli godkänd skall en lanternorna uppfylla de krav som uppställs i bilaga 1 till detta beslut.

(2 mom. upphävt 26.7.1995, Dnr 3/00/95.)

2 §

I detta beslut avses:

med *nytt fartyg* ett fartyg vars köl är sträckt eller som är i motsvarande byggnadsskede eller inköpts från utlandet den 15 juli 1981 eller därefter;

med *gammalt fartyg* ett fartyg som inte är ett nytt fartyg; samt

med *prototyp* en lanternorna, som representerar de lanternorna som utförs eller avses att utföras i serietillverkning enligt en viss konstruktionstyp.

Lanterna får saluföras under hänvisning till typgodkännandet på följande villkor:

- 1) lanternan överensstämmer med den godkända konstruktionstypen;
- 2) tillverkningsprocessen är underställd kontroll som godkänts av sjöfartsstyrelsen;
- 3) lanternan är försedd med certifikat ur vilket framgår att lanternan överensstämmer med den godkända konstruktionstypen; samt
- 4) lanternan är försedd med sjöfartsstyrelsens godkännandemärkning (MKH) jämte årtal. Denna märkning kan ersättas med nordisk godkännandemärkning (Nordisk kontroll, i förkortning NK), om lanternan är godkänd i samtliga nordiska länder.

## 4 §

(ändrad 26.7.1995, Dnr 3/00/95)

En lanternas som representerar ny teknisk utveckling och på vilken bestämmelserna i detta beslut därför inte kan tillämpas, kan godkännas, om det av särskilda skäl anses befogat.

## 5 §

Ansökan om typgodkännande skall göras skriftligen och riktas till sjöfartsstyrelsen. Till ansökan skall fogas provrapport över utförd typprovning från provningsanstalt som godkänts av sjöfartsstyrelsen. Av rapporten skall framgå att lanternans tekniska egenskaper uppfyller de krav som uppställts i bilaga 1 till detta beslut.

## 6 §

Om prototypen för en lanternas godkänts i något av de nordiska länderna, skall tillverkaren för att erhålla samnordiskt godkännande sända beslutet om godkännande, provrapporten samt prototypen till de övriga nordiska länderna för godkännande.

## 7 §

Lanterner som utförts enligt tidigare gällande bestämmelser och som har giltiga certifikat utfärdade av sjöfartsstyrelsen eller av sjöfartsmyndighet i något annat nordiskt land, får användas på gammalt fartyg som de tillhör, enligt följande:

- 1) lanternas som har A- eller B-certifikat skall förses med glödlampor enligt bilaga 2;
- 2) runtlysande lanternas med B-certifikat får inte användas på fartyg vars största längd är 50 meter eller mera; och
- 3) lanternas med C-certifikat får användas på fartyg vars största längd understiger 12 meter, endast på finska, norska, svenska och danska inre farvatten.

Sjöfartsstyrelsen kan återta sitt godkännande, om skäl därtill föreligger.

Sjöfartsstyrelsen kan medge befrielse från fordringarna i detta beslut om den med hänsyn till fartygets speciella typ eller användning, farvattnens skyddade karaktär, de rådande omständigheterna eller av annan motsvarande orsak anser fullständig tillämpning av dessa bestämmelser i praktiken oskälig, omöjlig eller onödig, dock på villkor att eftergiften inte är i strid med internationella konventioner som är förpliktande för Finland.

Detta beslut träder i kraft den 15 juli 1981.

Genom detta beslut upphävs sjöfartsstyrelsens beslut av den 7 oktober 1941 om fartygslanternors konstruktion och beskaffenhet samt om deras certifiering, till den del detta beslut gäller elektriska lanternor.

De åtgärder som föreskrivs i 7 § 1 och 2 mom. i detta beslut skall vidtas senast i samband med följande sjövärdighetsbesiktning efter ikraftträdandet av detta beslut.

När giltighetstiden går ut för ett certifikat som utfärdats för en elektrisk lanternna på basis av tidigare gällande bestämmelser, skall granskning ske av att lanternan uppfyller fordringarna i 7 §. Om lanternan uppfyller dessa fordringar, utfärdas för den ett nytt certifikat utan begränsning i fråga om giltighetstiden.

(5 mom. upphävt 26.7.1995, Dnr 3/00/95.)

---



## REGLER FÖR TYPPROVNING AV ELEKTRISKA LANTERNOR

För att en elektrisk lanterna skall bli godkänd skall den uppfylla kraven i sjövägsreglerna 1972 samt i nedanstående regler.

### 1. Dimensioner

- 1.1 (ändrad 26.7.1995, Dnr 3/00/95) Normativa minimimått för lanternors linser, angivna i millimeter enligt fartygets längd:

Alla lantern- typer	50 m eller	Fartygets största längd		
		under 50 m	under 20 m	under 12 m i inre farvatten mera
Linsens netto- höjd *)	130	80	60	40
Linsens invändiga radie	70	45	35	20

\*) Ljusöppningens  
höjd

### 2. Konstruktion

- 2.1 Lanterna skall vara korrosionsbeständig. Från lanternan får inte annat ljus synas än det som lyser genom den egentliga ljusöppningen. Lanternan skall vara försedd med öppningar för dränering av kondensvatten.
- 2.2 Om stag används i ljusöppningen, får dessas bredd vara högst hälften av ljuskällans bredd. I lanterna där entrådiga ljuskälla används, får stagen skymma ljuskällan till högst 3 graders vinkel och ljuset skall synas 1...3 grader förbi den förliga riktningen. Lanternas lösdelar skall vara så konstruerade att felaktig montering är utesluten.
- 2.3 Lanterna som är försedd med elektrisk armatur avsedd för 110 V eller större spänning skall uppnå kapslingsrad IP 56 enligt IEC:s publikation 529-1976 (SFS 2972-1977).

### 3. Linser och glas

- 3.1 Linser och glas skall vara av tillräckligt hållfast material. Materialet får inte ha defekter som inverkar på dess optiska egenskaper.
- 3.2 (ändrad 26.7.1995, Dnr 3/00/95) I lanternor avsedda för fartyg med en största längd av 20 meter eller mera skall linsernas genomskärning i horisontalplanet vara cylinderformad.

- 3.3 Lins eller glas skall i sidolanterna infattas så att en hypotetisk linje dragen från ljuskällans innerkant till infattningens framkant är parallell med lanternans längskeppsmärkning.
- 3.4 Lösa färgfilter, s.k. färgglas, som används för åstadkommande av färgat ljus, skall vara infattade. Infattningen får inte skymma ljuset. Infattningen skall vara så konstruerad att rött och grönt glas inte kan monteras på fel sida.

#### 4. Glödlampor, lamphållare och elektrisk armatur

- 4.1 Glödlampa och lamphållare skall godkännas i samband med typprovning av lanternan. Certifikatet, som skall medfölja varje godkänd lanternan, skall innehålla uppgift om de glödlampor och lamphållare som godkänts för användning i lanternan.
- 4.2 Glödlampan skall vara anbringad vertikalt i lanternan så att dess axel sammanfaller med linsens eller glaset axel och så att den inte kan förskjutas.
- 4.3 (ändrad 26.7.1995, Dnr 3/00/95) Glödlampan skall vara försedd med uppgift om ljusstyrka, spänning och tillverkare.
- 4.4 Elektrisk armatur avsedd för lanternan med över 50 V spänning skall uppfylla bestämmelserna i elektriska inspektoratets publikation E 125 angående glödlampsarmaturs konstruktion och provning eller motsvarande samnordiska bestämmelser.

#### 5. Särskilt prov

- 5.1 (ändrad 26.7.1995, Dnr 3/00/95) Lanternor som är avsedda för fartyg med en största längd av 50 meter eller mera skall undergå ett vibrationsprov.
- 5.2 Provet utförs med vertikala och horisontala vibrationer, minst 2 timmar vardera. Vibrationsfrekvensen skall svepas med ca 1 oktav i minuten inom frekvensområdet 5...80 Hz. På området 5...16 Hz hålls en konstant amplitud på 2 millimeter. På området 16...80 Hz hålls en konstant acceleration på 2 g. Ytterligare prov kan fordras enligt sjöfartsstyrelsens prövning.

#### Anmärkning

##### Oljelanternor och gaslanternor

Typprovning utförs inte för andra än elektriska lanternor. För olje- och gaslanternor skall individuellt godkännande sökas i enlighet med sjöfartsstyrelsens anvisningar.

## BILAGA 2

**GLÖDLAMPOR FÖR LANTERNOR FÖRSEDDA MED A- OCH B-CERTIFIKAT**

1. För att kunna tillförsäkra lanternan den föreskrivna lysvidden, skall glödlampan ha följande ljusstyrka:

Fartygets största längd	Ljusstyrka candela
50 meter eller mera	65
under 50 meter	35
under 20 meter	18
under 12 meter	12

BILAGA 3 upphävd 26.7.1995, Dnr 3/00/95.

